

Số: /GPTC-SXD

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2026

GIẤY PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI

Công trình: Nút giao đầu nối từ đường nhánh vào tuyến ĐT.515C.

Lý trình: Tại Km14+446 (phải tuyến).

Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 06/2025/QĐ-UBND ngày 11/02/2025 của UBND tỉnh ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 78/2025/QĐ-UBND ngày 02/7/2025 của UBND tỉnh về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Thanh Hoá ban hành kèm theo Quyết định số 06/2025/QĐ-UBND ngày 11/02/2025 của UBND tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 1863/QĐ-UBND ngày 30/5/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đường nối tỉnh lộ 515C và đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn từ xã Thọ Tân đi xã Hợp Lý - Xuân Thọ - Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn;

Căn cứ Đơn đề nghị số 905/BQLDA-ĐHDATS ngày 07/4/2026 của Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa về việc đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối từ dự án đường nối tỉnh lộ 515C và đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn từ xã Thọ Tân đi xã Hợp Lý - Xuân Thọ - Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn vào ĐT.515C tại Km14+446m (phải tuyến), kèm theo hồ sơ¹. Sau khi xem xét, căn cứ các quy định hiện hành, Sở Xây dựng cấp phép thi công nút giao đầu nối với các nội dung như sau:

- Cấp cho: Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa.
 - Địa chỉ: Số 46 Bùi Khắc Nhất, Phường Hạc Thành, Tỉnh Thanh Hóa.
 - Người đại diện: Ông Mai Anh Tuấn Chức vụ: Phó Giám đốc.

2. Được phép thi công nút giao đầu nối vào ĐT.515C tại Km14+446 (phải tuyến), với các nội dung chính như sau:

¹ Sở Xây dựng nhận qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh theo Mã số hồ sơ H56.17-260409-0001.

2.1. Về thiết kế nút giao

- Nút giao ngã ba, dạng đồng mức.
- Bán kính rẽ phải $R \geq 70m$, bán kính rẽ trái $R \geq 22m$ (nhánh rẽ tính theo chiều từ dự án vào ĐT.515C).
- Mặt cắt ngang đường nhánh có chiều rộng nền đường $B_n = 7,5m$, chiều rộng mặt đường $B_m = 6,5m$ (trong đó lề gia cố $B_{lgc} = 2 \times 0,5m = 1,0m$), chiều rộng lề đất $B_{ld} = 2 \times 0,5m = 1,0m$; kết cấu áo đường từ trên xuống gồm: Mặt đường BTN C16 dày 6cm, tưới nhựa thấm bảm TCN $1,0kg/m^2$, móng trên CPĐD loại I dày 15cm, móng dưới CPĐD loại II dày 30cm, lớp đất đắp K98 dày 30cm.
- Mở rộng mặt đường tuyến ĐT.515C hiện trạng, cụ thể:
 - + Nhánh đi QL.47: mở rộng nền mặt đường đảm bảo $B_n = 7,5m$, $B_m = 6,5m$ trên chiều dài $L = 81m$ và vuốt chuyển tiếp $L_{ct} = 15m$ về đường hiện trạng;
 - + Nhánh đi ĐT.514: mở rộng nền mặt đường đảm bảo $B_n = 7,5m$, $B_m = 6,5m$ trên chiều dài $L = 112m$ và vuốt chuyển tiếp $L_{ct} = 13m$ về đường hiện trạng.
 - + Kết cấu áo đường phân cấp mở rộng tương tự kết cấu áo đường nhánh. Kết cấu áo đường phân tầng cường trên mặt đường cũ gồm: Mặt đường BTN C16 dày 6cm, tưới nhựa thấm bảm TCN $1,0kg/m^2$, móng trên CPĐD loại I dày 15cm, bù vênh mặt đường cũ bằng CPĐD loại I.
- Thoát nước mặt tại nút giao: bằng chảy tỏa theo độ dốc đường sang hai bên.

2.2. Về phương án tổ chức giao thông tại nút giao

- Trên ĐT.515C: Tại 02 đầu nút giao lắp đặt biển báo giao nhau với đường không ưu tiên (biển W.207), biển “Đi chậm” (W.245a), biển chỉ hướng đường (biển I.414a), biển đường bị thu hẹp (W.203), đèn chớp vàng. Các vạch sơn kẻ đường gồm: vạch tim đường, vạch kênh hóa dòng xe, vạch mũi tên chỉ hướng, vạch dẫn hướng rẽ trái; bố trí 03 cụm sơn gờ giảm tốc, hệ thống cọc tiêu bằng BTCT.
- Trên đường nhánh: Lắp biển báo giao nhau với đường ưu tiên (biển W.208), biển chỗ ngoặt nguy hiểm (W.201), biển “Đi chậm” (W.245a), biển chỉ hướng đường (biển I.414a), đèn chớp vàng. Các vạch sơn kẻ đường gồm: vạch tim đường, vạch mũi tên chỉ hướng, vạch dẫn hướng rẽ trái; bố trí 03 cụm sơn gờ giảm tốc, lan can tôn sóng phạm vi đường dẫn lên cầu, hệ thống cọc tiêu bằng BTCT.

(Chi tiết theo hồ sơ TKBV gửi kèm).

2.3. Biện pháp tổ chức thi công đảm bảo giao thông, an toàn giao thông.

- Tiến hành các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT khi thi công trong phạm vi đất dành cho đường bộ, trên đường bộ đang khai thác cho người, các phương tiện tham gia giao thông cả ngày và đêm 24/24h theo đúng biện pháp tổ chức thi công đảm bảo ATGT đã được chủ đầu tư duyệt, cụ thể:
 - + Lắp đặt biển báo khu vực công trường đang thi công, biển báo hạn chế tốc độ, rào chắn, barie, cọc tiêu, dây phản quang, điện chiếu sáng khi trời tối và các loại báo hiệu đường bộ có liên quan khác theo quy định của Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT;

+ Bố trí người cảnh giới, hướng dẫn giao thông ở hai đầu đoạn tuyến đang thi công, người cảnh giới, hướng dẫn giao thông được trang bị áo bảo hộ phản quang, đeo băng đỏ bên tay trái, trang bị cờ, còi; công nhân làm việc trên công trường được mặc trang phục bảo hộ lao động theo quy định;

- Tổ chức thi công dứt điểm hạng mục công việc, thi công xong đến đâu hoàn trả mặt bằng và vệ sinh sạch sẽ mặt đường đến đâu, vừa thi công vừa phải đảm bảo giao thông được thông suốt, an toàn;

- Tất cả xe vận chuyển vật liệu phải có mui, bạt che chắn; không coi nói thành thùng, chở hàng đúng tải trọng theo quy định; vệ sinh sạch sẽ phương tiện trước khi ra khỏi công trường để đảm bảo vệ sinh môi trường.

3. Các yêu cầu đối với Chủ đầu tư

- Mang giấy phép này và liên hệ phối hợp với Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC², Công ty CP xây dựng và tư vấn Nam Sơn³ (là các cơ quan, đơn vị quản lý tuyến đường) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường (công tác bàn giao, tiếp nhận phải được lập biên bản); tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về đường bộ, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng thi công, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của người quản lý, sử dụng đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Chủ đầu tư không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Chủ đầu tư tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi thi công nút giao đấu nối gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Trước khi triển khai thi công phải thông báo tới các cơ quan, đơn vị đang quản lý, sử dụng các công trình (ngầm, nổi) liên quan để có giải pháp phối hợp, bảo đảm an toàn cho các công trình hiện có.

- Kết thúc thi công:

+ Sau khi thi công hoàn thành phải di chuyển máy móc thiết bị, thu dọn toàn bộ các chướng ngại vật, vật liệu thừa,... để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; đảm bảo vệ sinh môi trường, mỹ quan trên tuyến đường.

+ Hoàn trả lại kết cấu hạ tầng đường bộ bị hư hỏng, mất mát trong quá trình thi công (bao gồm nền mặt đường, hệ thống thoát nước, các loại báo hiệu đường bộ,... nếu có) theo quy định; tổ chức nghiệm thu các hạng mục hoàn trả, có biên bản nghiệm thu, bàn giao theo quy định với Phòng Quản lý hạ tầng, Ban QLBT

² Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, địa chỉ: Số 13 Hạc Thành, phường Hạc Thành, thành phố Thanh Hóa.

³ Công ty CPXD và tư vấn Nam Sơn, địa chỉ: Lô 81 LK 05 MB 34 Ngô Từ, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC, Công ty CP xây dựng và tư vấn Nam Sơn và các đơn vị liên quan.

+ Báo cáo Sở Xây dựng để được tổ chức nghiệm thu, đưa nút giao vào khai thác; bàn giao đoạn tuyến ĐT.515C thuộc phạm vi nút giao đầu nối (kèm hồ sơ hoàn công) cho Sở Xây dựng và bàn giao đoạn tuyến đường nhánh thuộc phạm vi nút giao cho cơ quan sử dụng đường bộ để phục vụ quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì nút giao đầu nối

- Nút giao đầu nối chỉ được đưa vào khai thác, sử dụng khi được Sở Xây dựng chấp thuận nghiệm thu, bàn giao đưa vào sử dụng.

4. Các phòng, ban, đơn vị liên quan.

- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC với chức năng, nhiệm vụ được giao, kiểm tra, hướng dẫn quá trình thi công, có biện pháp ngăn ngừa, xử lý kịp thời các vi phạm giấy phép thi công.

- Công ty CP xây dựng và tư vấn Nam Sơn:

+ Có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra công tác thi công theo đúng Giấy phép thi công; phát hiện kịp thời và lập biên bản xử lý các vi phạm, báo cáo ngay về Sở Xây dựng để có biện pháp xử lý theo quy định.

+ Có trách nhiệm tiếp nhận 01 bộ hồ sơ hoàn công công trình để lưu trữ, cập nhật vào hồ sơ quản lý tuyến đường theo quy định. Trong trường hợp Sở Xây dựng kiểm tra theo quy định hoặc đột xuất đối với công trình thi công, phát hiện chủ đầu tư công trình vi phạm các nội dung quy định trong giấy phép hoặc thi công không đúng hồ sơ thiết kế có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ mà đơn vị quản lý đường bộ không phát hiện kịp thời để báo cáo, Sở Xây dựng sẽ lập biên bản xử phạt theo quy định của hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

5. Thời hạn thi công.

Giấy phép thi công này có thời hạn 24 tháng kể từ ngày được cấp phép. Hết thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công mà chưa hoàn thành thi công nút giao đầu nối thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép./.

Nơi nhận:

- Ban QLDA ĐTCT giao thông Thanh Hóa (*nhận qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh*);
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Văn phòng Sở (*đăng tải lên Website*);
- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Công ty CPXD&TV Nam Sơn;
- Lưu: VT, QLHT_(HL).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lý Đình Sĩ